

令和 6 年度  
東北自動車道  
R 7 北上管内舗装補修工事

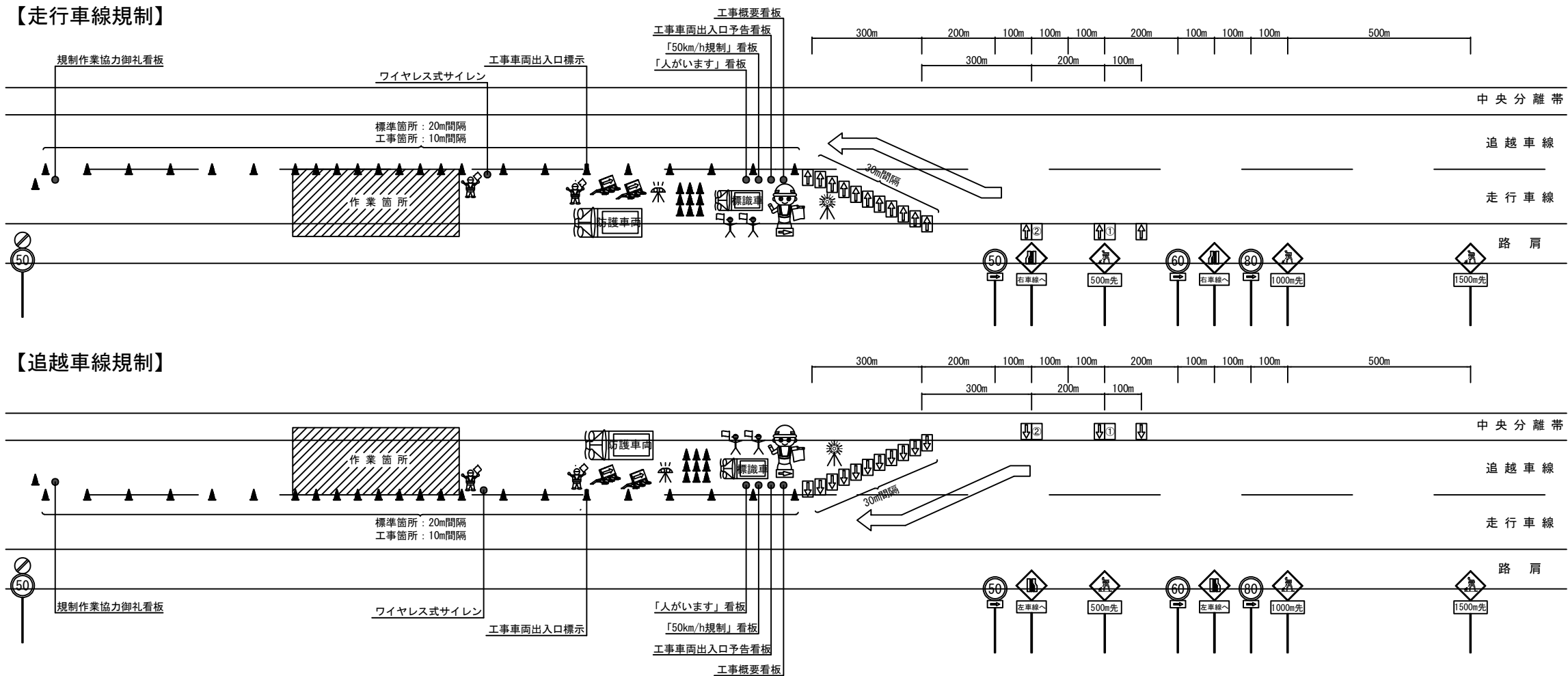
参 考 図

令和 6 年 11 月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
北上管理事務所

交通規制工 詳細図（１）（参考図）

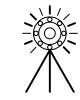
車線規制 L × N × M  
【最高速度100～120km/区間】  
事前調査実施時



凡例



赤色回転灯



回転灯



昼夜間用矢印板



ラバコーン



自発光付ラバコーン



防護車両（現場乗込車両）  
（4 t 車程度）



エア注入式ロボット誘導員



交通監視員（規制付）



交通保安要員 交通監視員 A O



全方位照明設備  
（規制内に1基@300mで設置）



工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）



進入車両強制停止装置

① 「５００m先テーパー」 標示矢印板（昼夜間用）  
参考レイアウト→ 500m先

② 「３００m先テーパー」 標示矢印板（昼夜間用）  
参考レイアウト→ 300m先

※１：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。  
※２：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）  
※３：交通監視員（規制付）は、割掛対象内訳書の「交通規制工」に含まれる。また、交通保安要員は、割掛対象内訳書の「交通保安要員」に含まれるものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１） （参考図）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管 理 事 務 所		

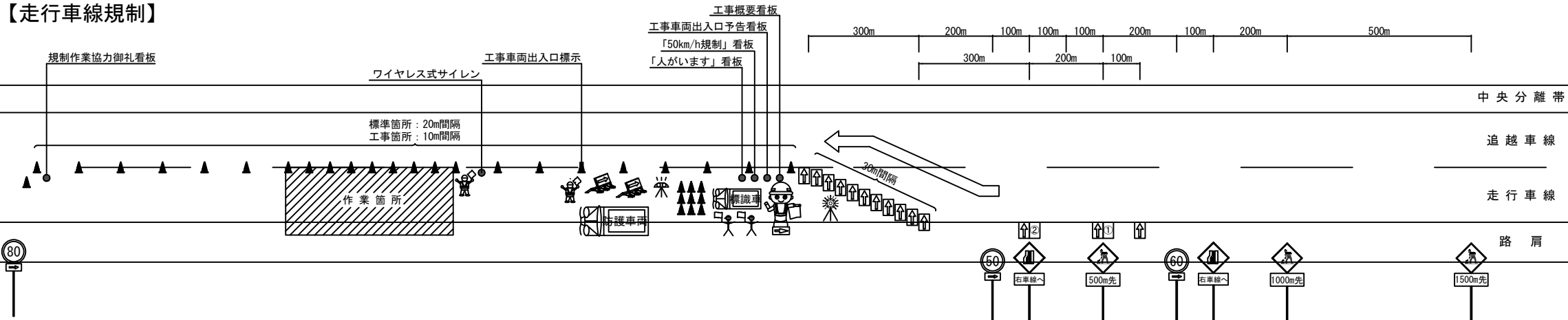
交通規制工 詳細図（２）（参考図）

車線規制 L × N × M

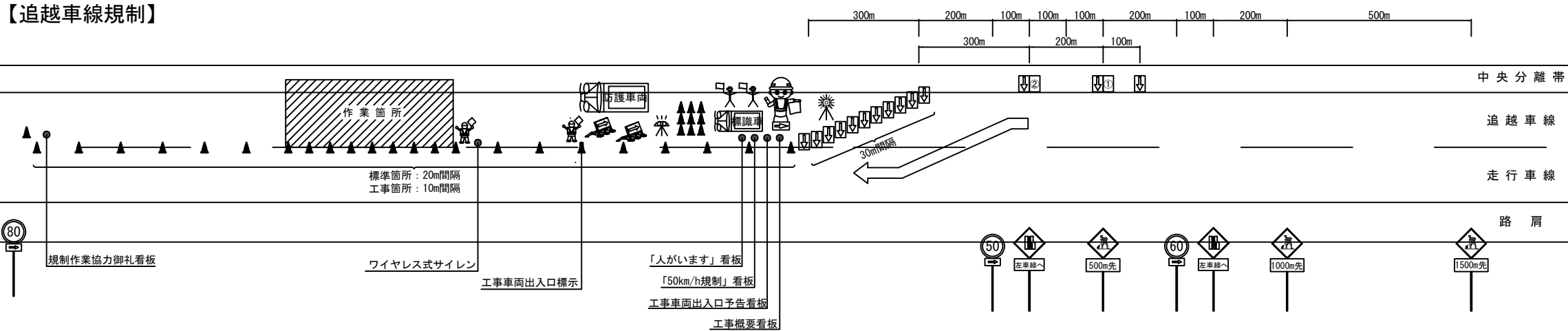
【最高速度80km/区間】

事前調査実施時

【走行車線規制】



【追越車線規制】



凡例



赤色回転灯



回転灯



昼夜間用矢印板



ラバコーン



自発光付ラバコーン



防護車両（現場乗込車両）  
（4 t 車程度）



エアー注入式ロボット誘導員



交通監視員（規制付）



交通保安要員 交通監視員 A O



全方位照明設備  
（規制内に1基@300mで設置）



工事区間延長確認標示（ラバコーン付）



進入車両強制停止装置

① 「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）  
参考レイアウト→ 500m先

② 「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）  
参考レイアウト→ 300m先

※ 1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

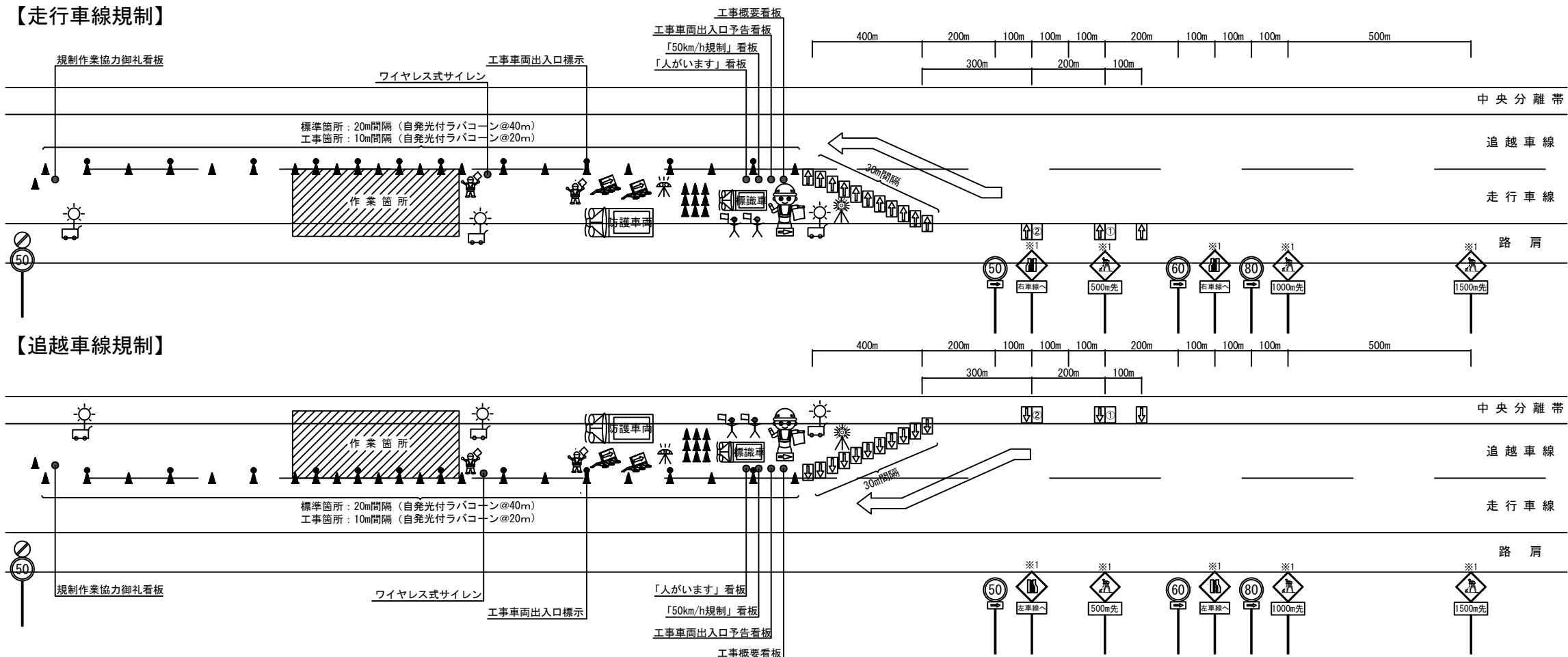
※ 2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）

※ 3：交通監視員（規制付）は、割掛対象内訳書の「交通規制工」に含まれる。また、交通保安要員は、割掛対象内訳書の「交通保安要員」に含まれるものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（２） （参考図）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（３）（参考図）

車線規制（昼夜連続）L×N×M×J  
【最高速度100～120km/区間】  
事前調査実施時



凡例

赤色回転灯

回転灯

昼夜間用矢印板

ラバコーン

自発光付ラバコーン

防護車両（現場乗込車両）  
（4 t 車程度）

エア注入式ロボット誘導員

交通監視員（規制付）

交通安全要員 交通監視員A○

全方位照明設備  
（規制内に1基@300mで設置）

工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）

進入車両強制停止装置

「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）  
参考レイアウト→ 500m先

「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）  
参考レイアウト→ 300m先

※ 1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

※ 2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）

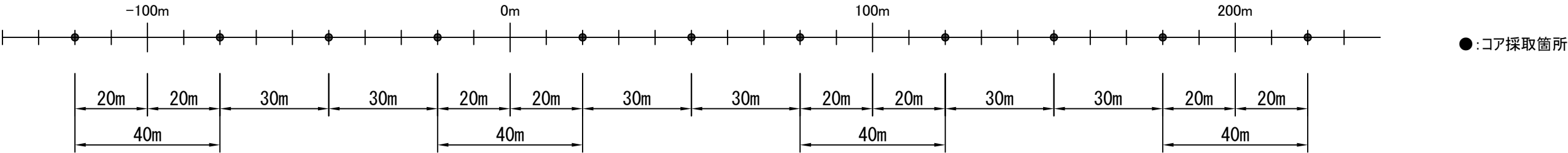
※ 3：交通監視員（規制付）は、割掛対象内訳書の「交通規制工」に含まれる。また、交通安全要員は、割掛対象内訳書の「交通安全要員」に含まれるものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（３） （参考図）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

規制機材等区分表

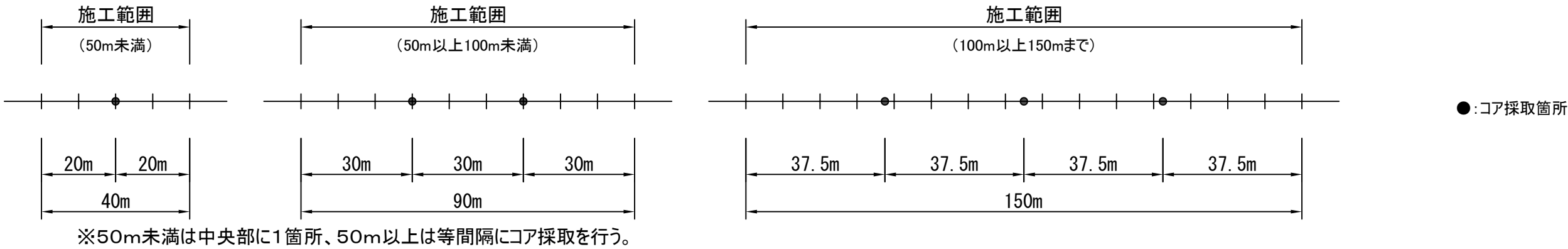
項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
警戒標識			○	
規制標識			○	
標識ライトアップ設備		○		照度62ルクス、LEDソーラー充電タイプ
全方位照明設備	規制区間内に300m間隔及び工事箇所を設置	○		400Wメタルハライドランプ又は同等以上
矢印板	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置		○	昼夜間用
「500m先テーパー」標示矢印板	テーパー先端から500m手前に設置		○	昼夜間用
「300m先テーパー」標示矢印板	テーパー先端から300m手前に設置		○	昼夜間用
ラバーコーン	規制区間に20m間隔で設置（作業箇所は10m間隔で設置）	○		
自発光付ラバコーン	昼夜間規制及び夜間規制を実施する際に、40m間隔で設置（工事箇所は20m間隔で設置）	○		
回転灯	テーパー設置		○	
エアー注入式ロボット誘導員	規制先端に設置		○	
工事概要看板		○		W1100×H1400
工事車両出入口予告看板		○		W550×H1400
合流注意看板	I Cランプを含む規制実施時に設置	○		W550×H1400
分流注意看板	I Cランプを含む規制実施時に設置	○		W550×H1400
「50km/h規制」看板		○		W550×H1400
「人がいます」看板		○		W550×H1400
規制作業協力御礼看板		○		W550×H1400
標識車	規制先端に設置		○	
赤色回転灯	作業箇所の手前に設置	○		
防護車両	作業箇所の手前に設置	○		4 t 程度（現場乗込車両）
進入車両強制停止装置	作業箇所の手前に設置		○	
工事車両出入口標示	規制内において工事車両が流入・流出する箇所に設置	○		ラバコーン用カバー
ワイヤレス式サイレン	作業箇所の手前に設置		○	
工事区間延長確認標示	延長が1km以上の規制を実施する際、規制終了箇所までの延長を1km毎に標示	○		ラバコーン用カバー
バリケード			○	
ライトバン	その他規制（閉鎖規制）D実施時に錦秋湖S A上下線の出口に各1台配置	○		

【本線部】



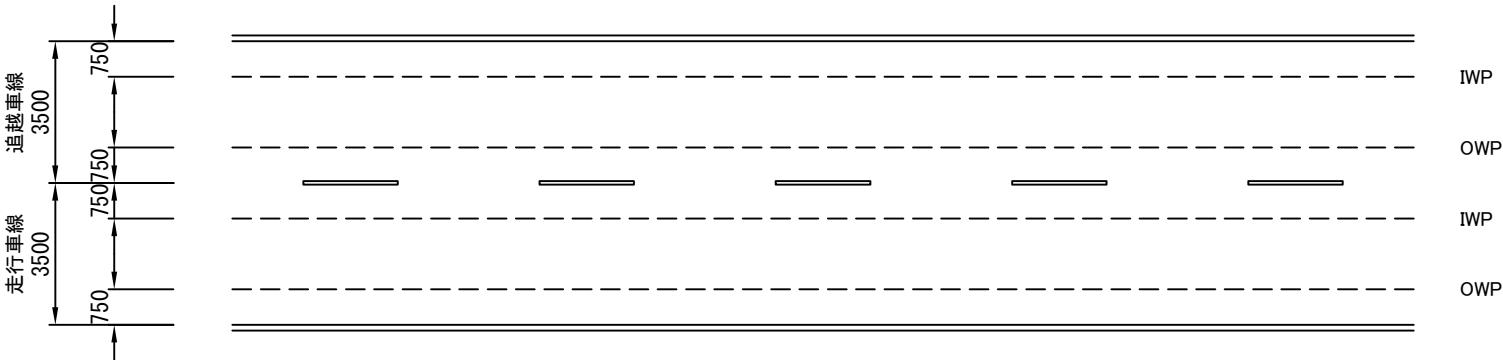
コア採取箇所数	縦断方向20m以上50m未満は1箇所/車線、50m以上80m未満は2箇所/車線、80m以上100mまでは3箇所/車線。 ※舗装補修延長が20m未満の場合、コア採取は不要とし、前後連続する舗装補修のコア採取結果を用いるものとする。
コア採取横断方向の位置選定	1車線当り「IWP」または「OWP」のいずれかの1測線に対し100m毎3箇所選定する。

【連絡等施設ランプ部】



コア採取箇所数	縦断方向50m未満は1箇所、50m以上100m未満は2箇所、100m以上150mまでは3箇所。 ※150mを超える場合は分割してコア採取を行う。
コア採取横断方向の位置選定	1車線当り「IWP」または「OWP」のいずれかの1測線に対し100m毎3箇所選定する。

【IWP,OWP概略図】



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	事前コア採取 詳細図（１） （参考図）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管 理 事 務 所		

事前コア採取 詳細図（２）（参考図）

事前コア採取 数量表（東北自動車道１／２）

工区番号	路線名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点			構造物 名称等	延長 (m)	事前コア採取	
					自	～	至			厚さ (m)	本数 (本)
東北2	東北自動車道	一関 I C	下り線	走行車線	420.143	～	420.200	土工部	57.0	0.28	2.0
東北4	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.300	～	420.306	土工部	6.0	0.28	0.0
東北6	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.330	～	420.400	土工部	70.0	0.28	2.0
東北7	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	425.600	～	425.700	土工部	100.0	0.28	3.0
東北8	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	428.000	～	428.140	土工部	140.0	0.28	4.0
東北9-1	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.200	～	431.388	土工部	188.0	0.28	6.0
東北11	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.100	～	422.200	土工部	100.0	0.28	3.0
東北12	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.800	～	422.900	土工部	100.0	0.28	3.0
東北13	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.900	～	423.000	土工部	100.0	0.28	3.0
東北14	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	425.800	～	425.900	土工部	100.0	0.28	3.0
東北16	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	427.384	～	427.470	土工部	76.0	0.28	2.0
東北17	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	427.900	～	428.140	土工部	240.0	0.28	7.0
東北18	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	429.627	～	429.800	土工部	173.0	0.28	5.0
東北19	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	430.600	～	430.653	土工部	53.0	0.28	2.0
東北20-1	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	431.000	～	431.388	土工部	388.0	0.28	12.0
東北21	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	追越車線	429.982	～	430.100	土工部	118.0	0.28	3.0
東北9-2	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.388	～	431.400	土工部	12.0	0.28	0.0
東北22-1	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.800	～	431.868	土工部	68.0	0.28	2.0
東北23-1	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	追越車線	431.800	～	431.868	土工部	68.0	0.28	2.0
東北20-2	東北自動車道	平泉前沢 I C	下り線	走行車線	431.388	～	431.400	土工部	12.0	0.28	0.0
東北22-2	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	431.868	～	431.900	土工部	32.0	0.28	1.0
東北24	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	431.900	～	432.000	土工部	100.0	0.28	3.0
東北25	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	432.100	～	432.200	土工部	100.0	0.28	3.0
東北26	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	434.122	～	434.200	土工部	78.0	0.28	2.0
東北27	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	436.400	～	436.600	土工部	200.0	0.28	6.0
東北28	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	445.000	～	445.100	土工部	100.0	0.28	3.0
東北29	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	445.524	～	445.700	土工部	176.0	0.28	5.0
東北30	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	446.900	～	447.300	土工部	400.0	0.28	12.0
東北31-1	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	448.800	～	448.958	土工部	158.0	0.28	5.0
東北23-2	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	431.868	～	431.900	土工部	32.0	0.28	1.0
東北32	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	431.900	～	432.000	土工部	100.0	0.28	3.0
東北33	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	447.000	～	447.100	土工部	100.0	0.28	3.0
東北34	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	447.200	～	447.300	土工部	100.0	0.28	3.0
東北35	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	433.400	～	433.470	土工部	70.0	0.28	2.0
東北36	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	436.800	～	436.900	土工部	100.0	0.28	3.0
東北37	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	437.000	～	437.200	土工部	200.0	0.28	6.0
東北38	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	437.800	～	437.966	土工部	166.0	0.28	5.0
東北39	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	444.000	～	444.095	土工部	95.0	0.28	3.0
東北40	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	追越車線	447.210	～	447.387	土工部	177.0	0.28	5.0
東北31-2	東北自動車道	水沢 I C	上り線	走行車線	448.958	～	449.000	土工部	42.0	0.28	1.0
東北41	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	449.400	～	449.600	土工部	200.0	0.28	6.0
東北42	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	451.900	～	452.117	土工部	217.0	0.28	6.0
東北44	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.151	～	452.200	土工部	49.0	0.28	1.0
東北45	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.800	～	452.870	土工部	70.0	0.28	2.0
東北46	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.108	～	453.200	土工部	92.0	0.28	3.0
東北47	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.400	～	453.493	土工部	93.0	0.28	3.0
東北49	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.545	～	453.593	土工部	48.0	0.28	1.0

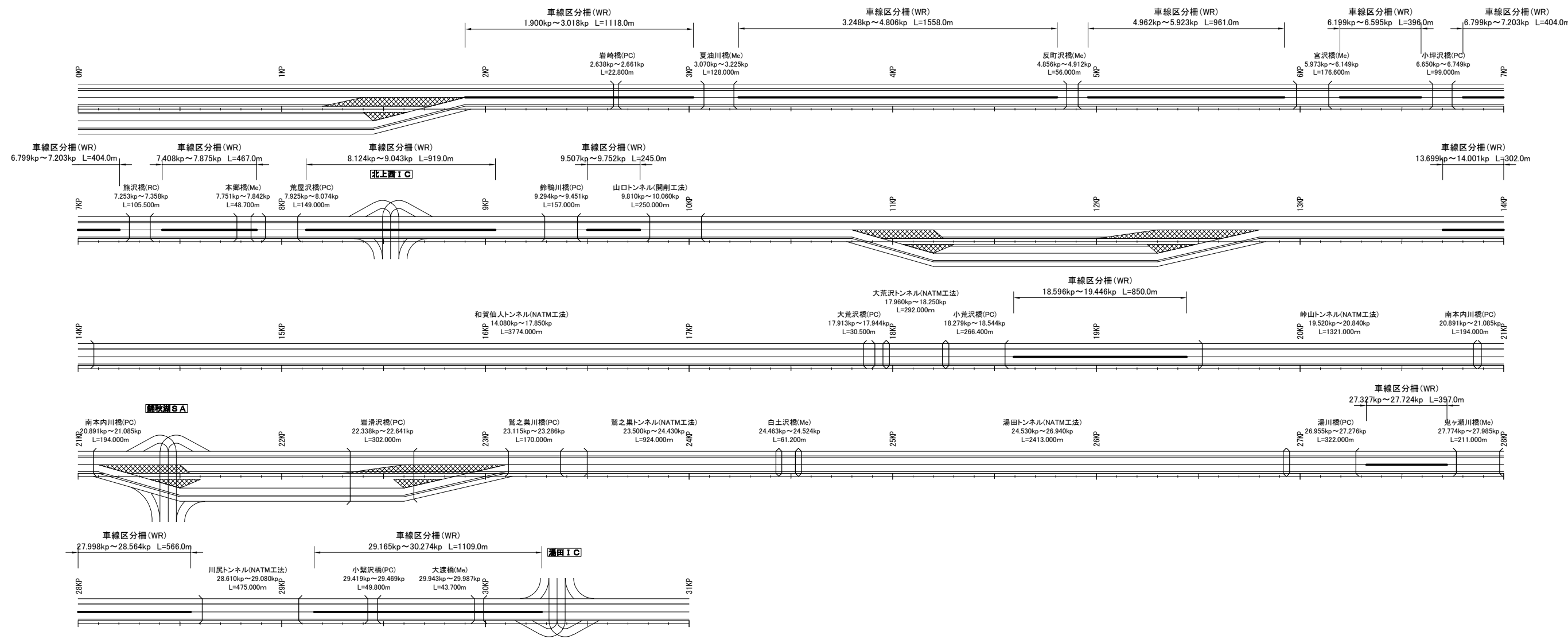
事前コア採取 数量表（東北自動車道２／２）

工区番号	路線名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点			構造物 名称等	延長 (m)	事前コア採取	
					自	～	至			厚さ (m)	本数 (本)
東北50	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	455.206	～	455.300	土工部	94.0	0.28	3.0
東北51	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	455.612	～	455.800	土工部	188.0	0.28	6.0
東北52	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	456.500	～	456.700	土工部	200.0	0.28	6.0
東北55	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	449.700	～	450.000	土工部	300.0	0.28	9.0
東北56	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	450.200	～	450.300	土工部	100.0	0.28	3.0
東北57	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	451.626	～	451.740	土工部	114.0	0.28	3.0
東北58	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	451.740	～	451.800	土工部	60.0	0.28	2.0
東北59	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	452.246	～	452.400	土工部	154.0	0.28	5.0
東北61	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	453.800	～	454.000	土工部	200.0	0.28	6.0
東北62	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.000	～	455.100	土工部	100.0	0.28	3.0
東北64	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.527	～	455.586	土工部	59.0	0.28	2.0
東北65	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	456.300	～	456.395	土工部	95.0	0.28	3.0
東北66	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	457.100	～	457.200	土工部	100.0	0.28	3.0
東北68	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.000	～	455.100	土工部	100.0	0.28	3.0
東北69	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.200	～	455.300	土工部	100.0	0.28	3.0
東北70	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.527	～	455.586	土工部	59.0	0.28	2.0
東北72	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.612	～	455.900	土工部	288.0	0.28	9.0
東北73	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	456.000	～	456.200	土工部	200.0	0.28	6.0
東北74	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	456.517	～	456.600	土工部	83.0	0.28	3.0
東北75	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	456.900	～	457.000	土工部	100.0	0.28	3.0
東北76	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	457.400	～	457.500	土工部	100.0	0.28	3.0
東北79	東北自動車道	北上金ヶ崎 I C～北上 J C T	上り線	走行車線	459.412	～	459.600	土工部	188.0	0.28	6.0
東北80	東北自動車道	北上金ヶ崎 I C～北上 J C T	上り線	走行車線	459.700	～	459.800	土工部	100.0	0.28	3.0
東北81	東北自動車道	北上金ヶ崎 I C～北上 J C T	上り線	走行車線	459.800	～	459.900	土工部	100.0	0.28	3.0
東北83	東北自動車道	北上金ヶ崎 I C～北上 J C T	上り線	追越車線	460.900	～	461.000	土工部	100.0	0.28	3.0
東北84	東北自動車道	北上 J C T	上り線	走行車線	461.878	～	462.000	土工部	122.0	0.28	4.0
東北85	東北自動車道	北上 J C T～北上江釣子 I C	上り線	走行車線	462.400	～	462.945	土工部	545.0	0.28	16.0
東北86	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	上り線	走行車線	466.200	～	466.255	土工部	55.0	0.28	2.0
東北87	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	上り線	走行車線	466.700	～	467.000	土工部	300.0	0.28	9.0
東北88	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	上り線	走行車線	469.000	～	469.037	土工部	37.0	0.28	1.0
東北90	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	上り線	走行車線	469.057	～	469.400	土工部	343.0	0.28	10.0
東北91	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	上り線	走行車線	469.500	～	469.600	土工部	100.0	0.28	3.0
東北92	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	上り線	走行車線	472.200	～	472.300	土工部	100.0	0.28	3.0
東北94	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	上り線	追越車線	473.900	～	474.000	土工部	100.0	0.28	3.0
東北95	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	下り線	走行車線	470.600	～	470.800	土工部	200.0	0.28	6.0
東北96	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	下り線	走行車線	471.200	～	471.400	土工部	200.0	0.28	6.0
東北98	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	下り線	追越車線	470.600	～	470.700	土工部	100.0	0.28	3.0
東北100	東北自動車道	花巻南 I C～花巻 J C T	上り線	走行車線	474.600	～	474.800	土工部	200.0	0.28	6.0
東北101	東北自動車道	花巻南 I C～花巻 J C T	上り線	走行車線	475.500	～	475.600	土工部	100.0	0.28	3.0
東北102	東北自動車道	花巻南 I C～花巻 J C T	下り線	走行車線	475.000	～	475.100	土工部	100.0	0.28	3.0
東北103	東北自動車道	花巻南 I C～花巻 J C T	下り線	走行車線	475.400	～	475.800	土工部	400.0	0.28	12.0
東北104	東北自動車道	花巻南 I C～花巻 J C T	下り線	走行車線	476.600	～	476.800	土工部	200.0	0.28	6.0
東北105	東北自動車道	花巻南 I C～花巻 J C T	下り線	走行車線	476.900	～	477.100	土工部	200.0	0.28	6.0
東北106	東北自動車道	花巻南 I C～花巻 J C T	下り線	走行車線	477.200	～	478.000	土工部	800.0	0.28	24.0
東北108	東北自動車道	花巻 J C T～花巻 I C	上り線	走行車線	479.500	～	479.600	土工部	100.0	0.28	3.0
東北109	東北自動車道	花巻 J C T～花巻 I C	上り線	追越車線	479.100	～	479.400	土工部	300.0	0.28	9.0
東北自動車道					土工部	合計					400.0

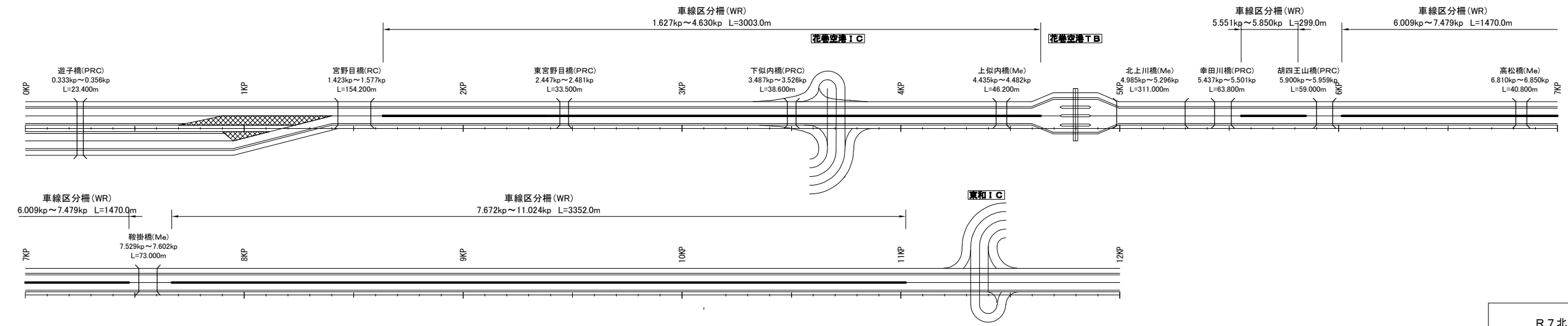
事前コア採取 数量表（秋田自動車道）

工区番号	路線名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点			構造物 名称等	延長 (m)	事前コア採取	
					自	～	至			厚さ (m)	本数 (本)
秋田3	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	上り線	走行車線	6.149	～	6.200	土工部	51.0	0.20	2.0
秋田5	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	上り線	走行車線	7.900	～	7.925	土工部	25.0	0.20	1.0
秋田7	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	上り線	走行車線	8.074	～	8.100	土工部	26.0	0.20	1.0
秋田8	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	下り線	走行車線	0.800	～	0.900	土工部	100.0	0.20	3.0
秋田9	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	下り線	走行車線	0.900	～	1.000	土工部	100.0	0.20	3.0
秋田10	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	下り線	走行車線	1.000	～	1.100	土工部	100.0	0.20	3.0
秋田11	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	下り線	走行車線	1.100	～	1.400	土工部	300.0	0.20	9.0
秋田12	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	下り線	走行車線	2.400	～	2.500	土工部	100.0	0.20	3.0
秋田13	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	下り線	走行車線	3.000	～	3.070	土工部	70.0	0.20	2.0
秋田15	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	下り線	走行車線	3.600	～	3.800	土工部	200.0	0.20	6.0
秋田16	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	下り線	走行車線	5.600	～	5.973	土工部	373.0	0.20	11.0
秋田19	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	下り線	走行車線	7.900	～	7.925	土工部	25.0	0.20	1.0
秋田21	秋田自動車道	北上西 I C～湯田 I C	下り線	走行車線	13.800	～	13.900	土工部	100.0	0.20	3.0
秋田22	秋田自動車道	北上西 I C～湯田 I C	下り線	走行車線	18.760	～	18.900	土工部	140.0	0.20	4.0
秋田23	秋田自動車道	北上西 I C～湯田 I C	下り線	追越車線	11.700	～	11.800	土工部	100.0	0.20	3.0
ランプ1	秋田自動車道	湯田 I C	Aランプ	走行車線	A200	～	A250	土工部	50.0	0.20	2.0
ランプ2	秋田自動車道	湯田 I C	Bランプ	走行車線	B210	～	B260	土工部	50.0	0.20	2.0
秋田自動車道			土工部	合計							55.0
秋田自動車道			ランプ部	合計							4.0

秋田自動車道



釜石自動車道

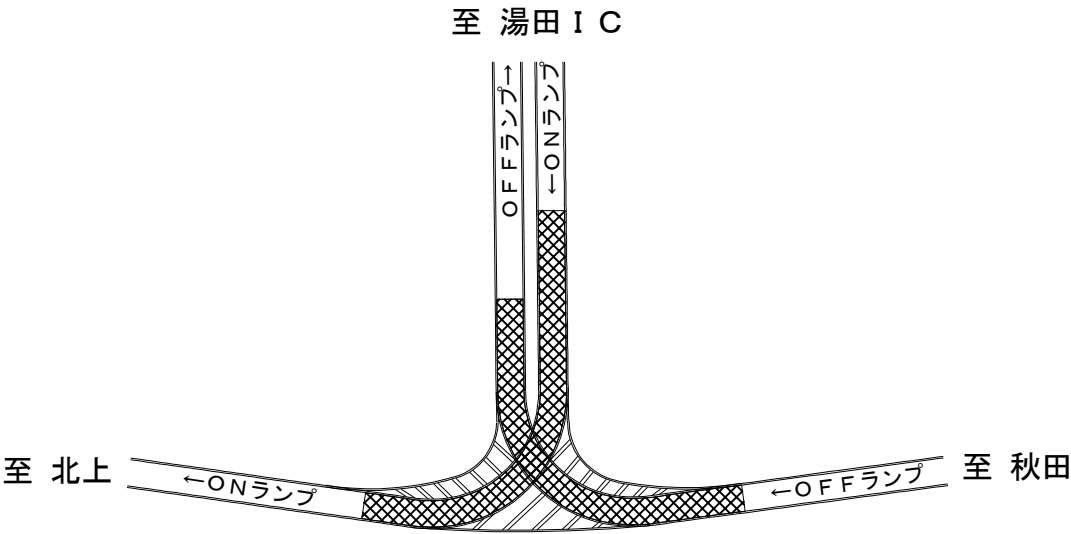


※ ————— : 車線区分柵(WR)設置区間

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵 設置状況図 (参考図)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

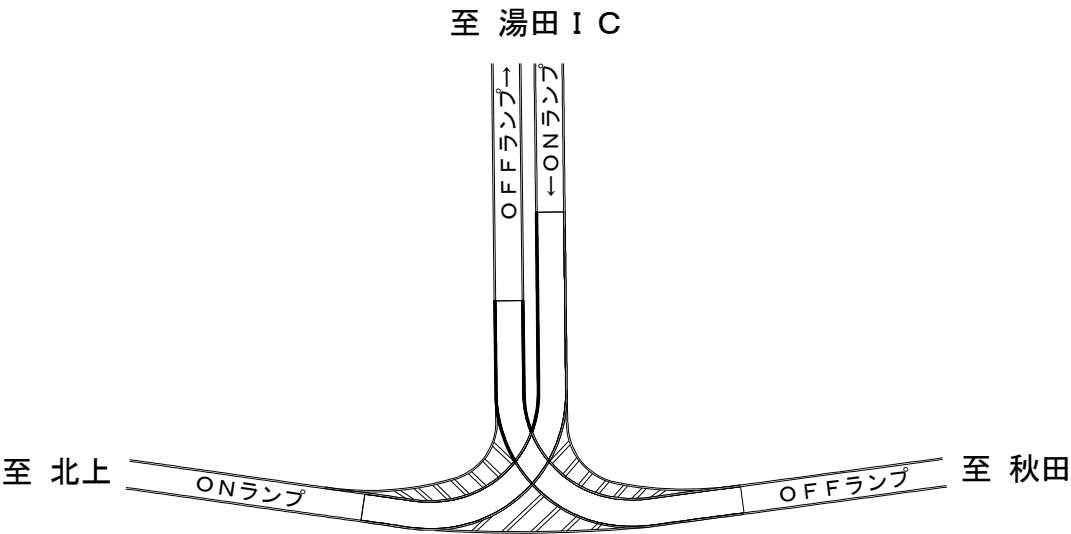


ステップ1：切削オーバーレイ工



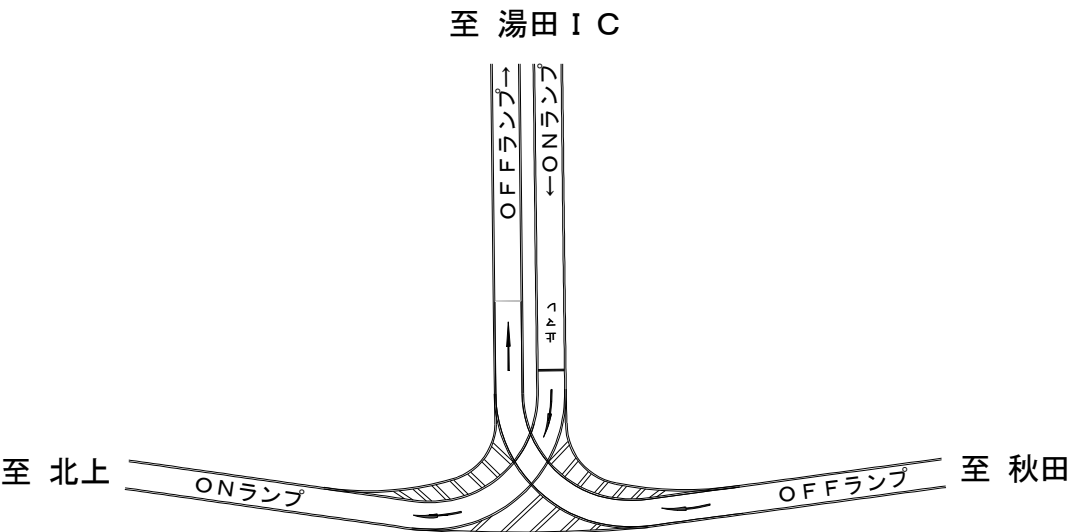
：切削オーバーレイ工  
切削オーバーレイ工KⅡ（t＝10cm）施工範囲

ステップ2：路面標示工



ステップ2：路面標示工 施工内容  
・路面標示JIS規格型B1  
・路面標示JIS規格型D1（ゼブラ標示）

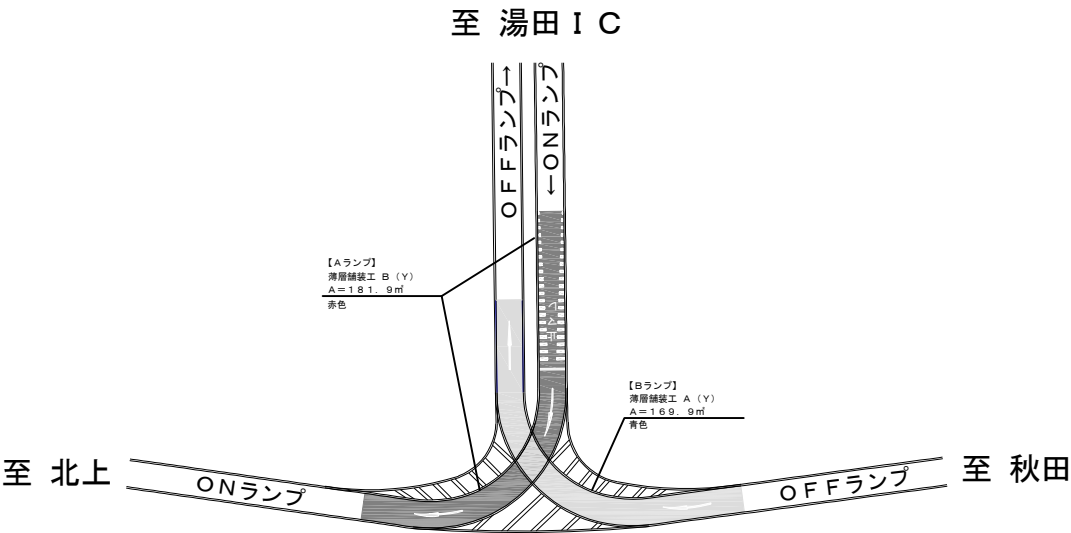
ステップ3：仮路面標示工



ステップ3：仮路面標示工 施工内容  
・仮「矢印」標示  
・仮「止マレ」標示  
・仮「止マレ」位置確認標示

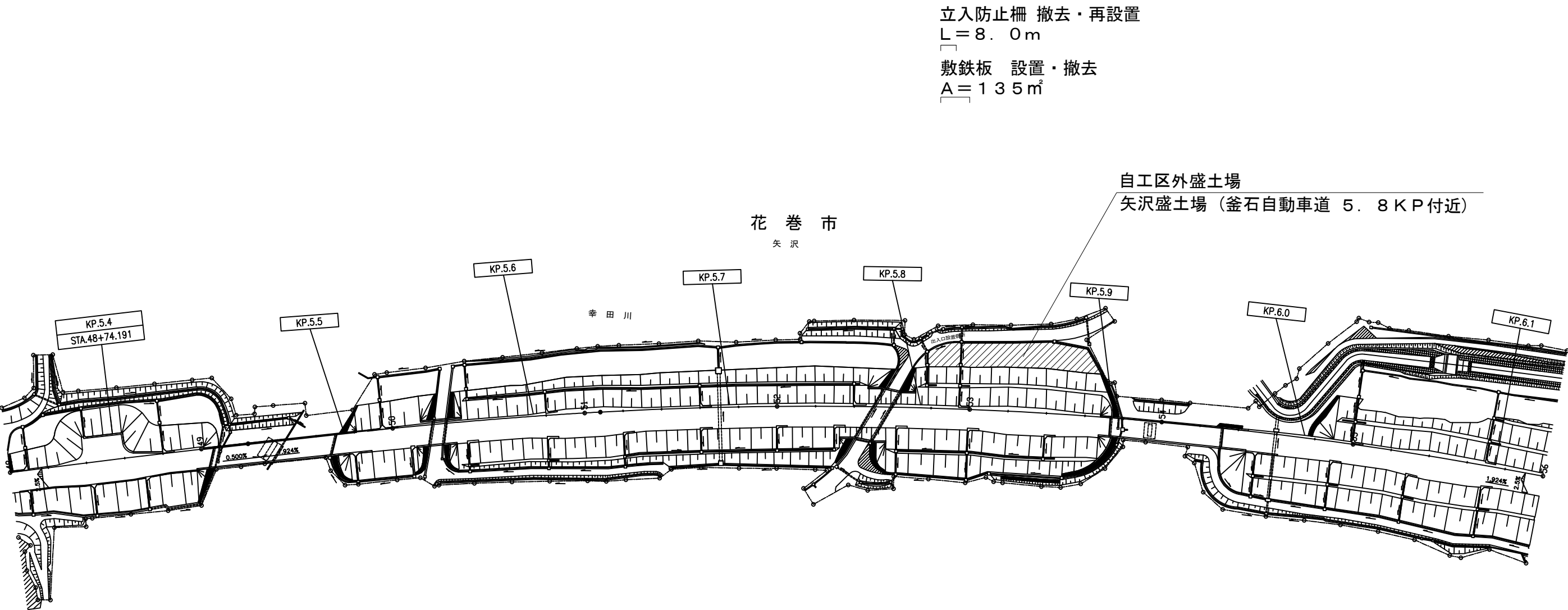
【所要日数】  
・ステップ1、2、3：2日程度  
・ステップ4：4日程度

ステップ4：薄層舗装工、路面標示工



ステップ4：薄層舗装工、路面標示工 施工内容  
・薄層舗装工  
・「矢印」標示  
・「止マレ」標示  
・「止マレ」位置確認標示

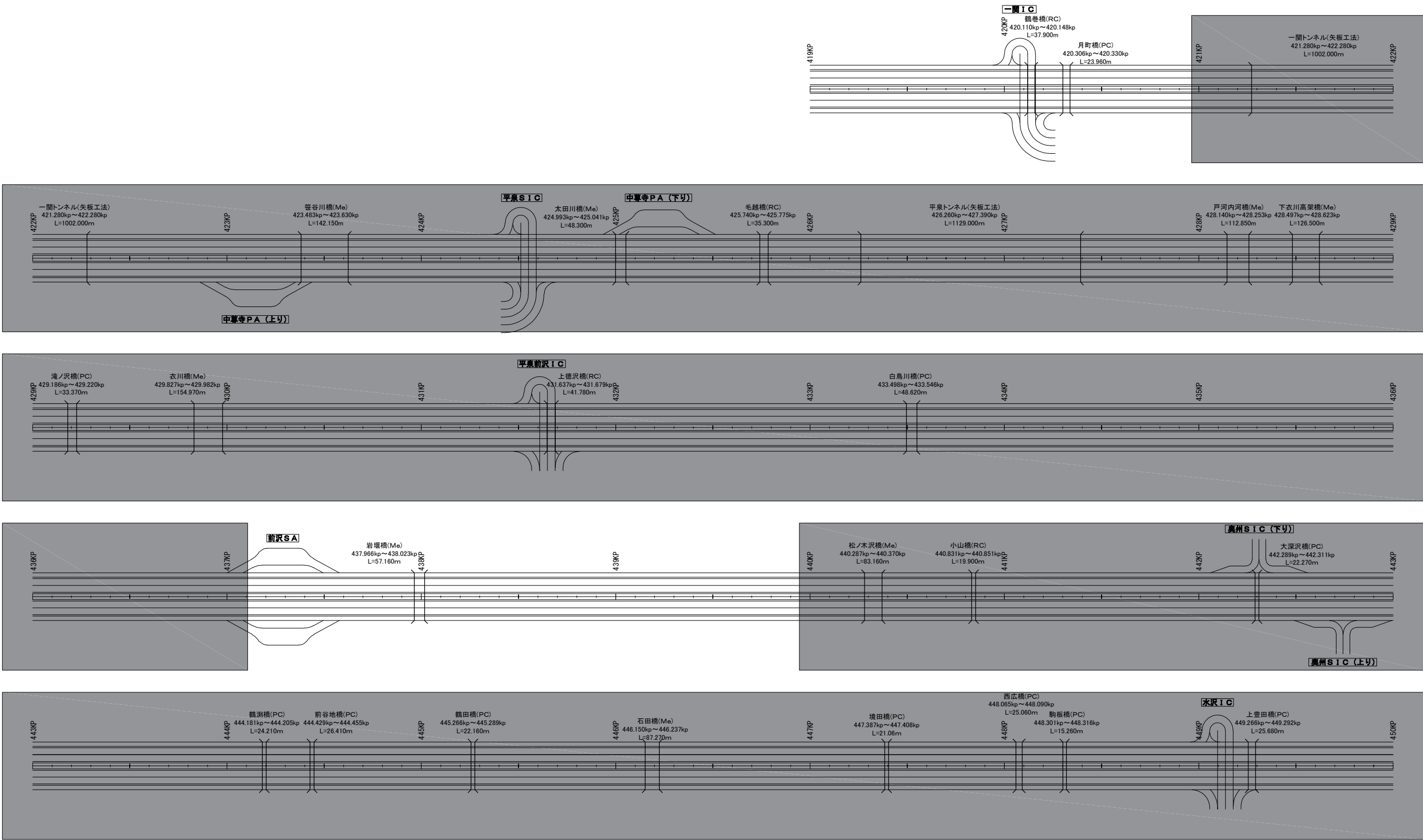
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	薄層舗装工 施工ステップ図 （参考図）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上 管 理 事 務 所		



- 積算条件の明示
- 工区番号 東北77  
運搬経路：施工箇所（457.031～457.083）⇒ 花巻JCT ⇒ 花巻空港IC ⇒ 一般道 ⇒ 自工区外盛土場  
運搬距離：28.9km（片道）
  - 工区番号 東北107  
運搬経路：施工箇所（476.588～476.640）⇒ 花巻JCT ⇒ 花巻空港IC ⇒ 一般道 ⇒ 自工区外盛土場  
運搬距離：9.3km（片道）
  - 工区番号 遮音壁2  
運搬経路：施工箇所（428.986～429.006）⇒ 花巻JCT ⇒ 花巻空港IC ⇒ 一般道 ⇒ 自工区外盛土場  
運搬距離：57.0km（片道）

※上記は、積算上の条件明示であり、運搬経路を指定するものではない。なお、受注者の提示する運搬経路と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項 についてはこの限りではない。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	自工区外盛土場 位置図 （参考図）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

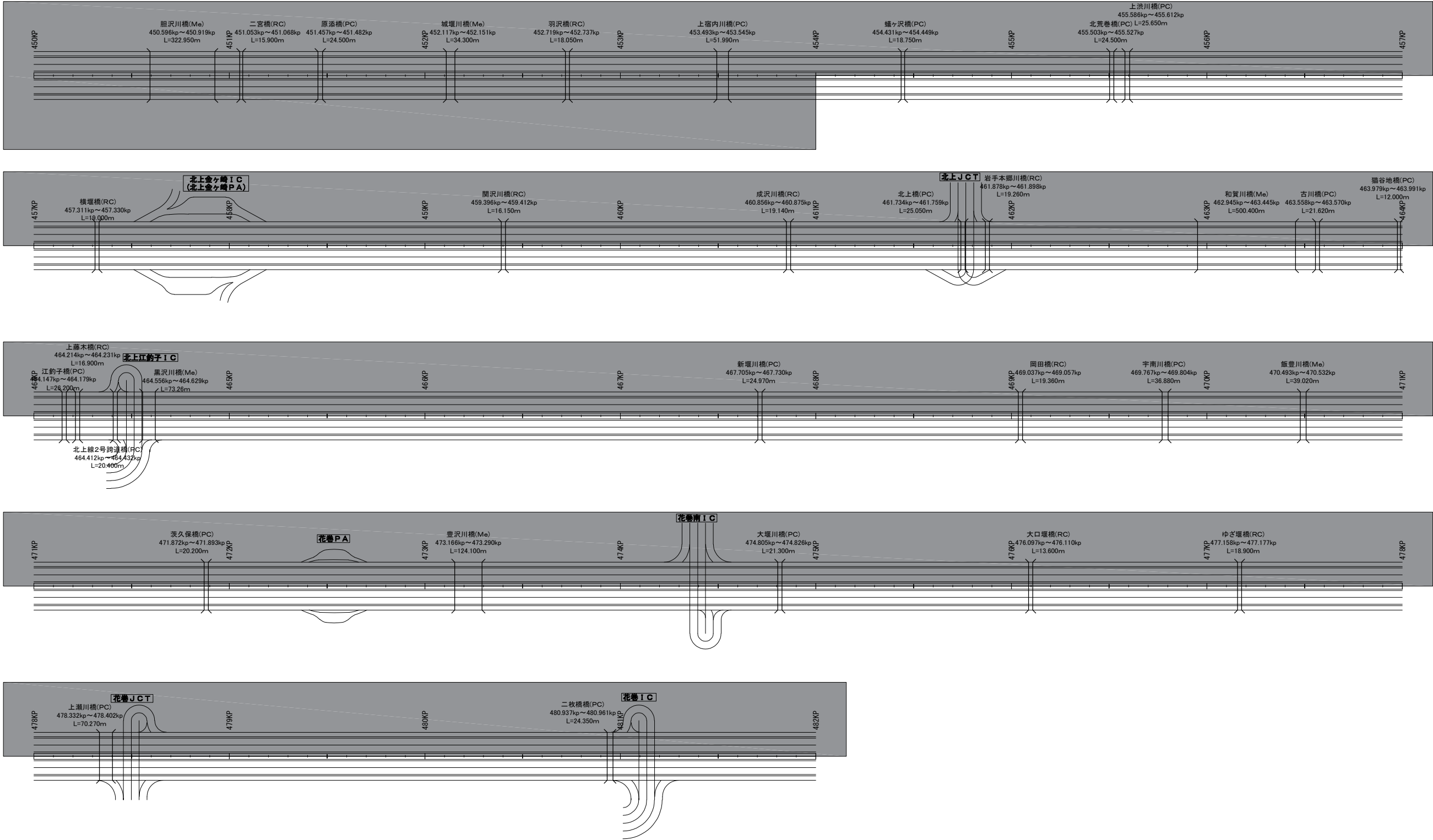


凡 例

	車線規制不可区間
--	----------

※車線規制不可区間及び期間については、現時点の予定であり、変更する場合がある。  
※上記は、床版取替工事及びその他関連工事を示すため、特記仕様書「9. 作業日及び作業期間に関する事項（2）床版取替工事における本線対面通行期間」とは一致しない場合がある。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	東北自動車道 R 7 年度 車線規制不可区間図(参考図)		
	縮 尺	—	図面番号 —
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

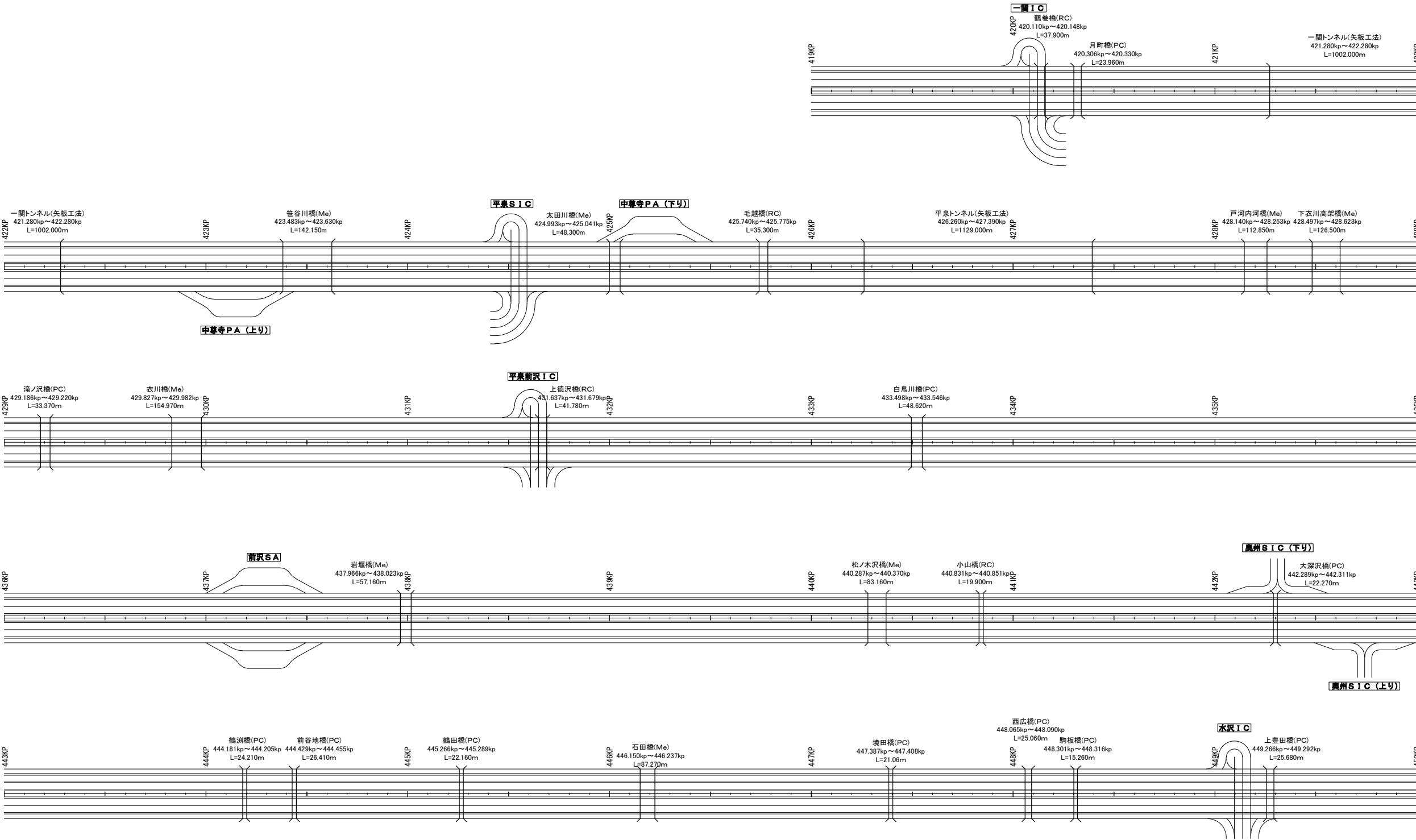


凡 例

車線規制不可区間

※車線規制不可区間及び期間については、現時点の予定であり、変更する場合がある。  
※上記は、床版取替工事及びその他関連工事を示すため、特記仕様書「9. 作業日及び作業期間に関する事項（2）床版取替工事における本線対面通行期間」とは一致しない場合がある。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	東北自動車道 R 7 年度 車線規制不可区間図(参考図)		
	縮 尺	—	図面番号 —
	事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所	

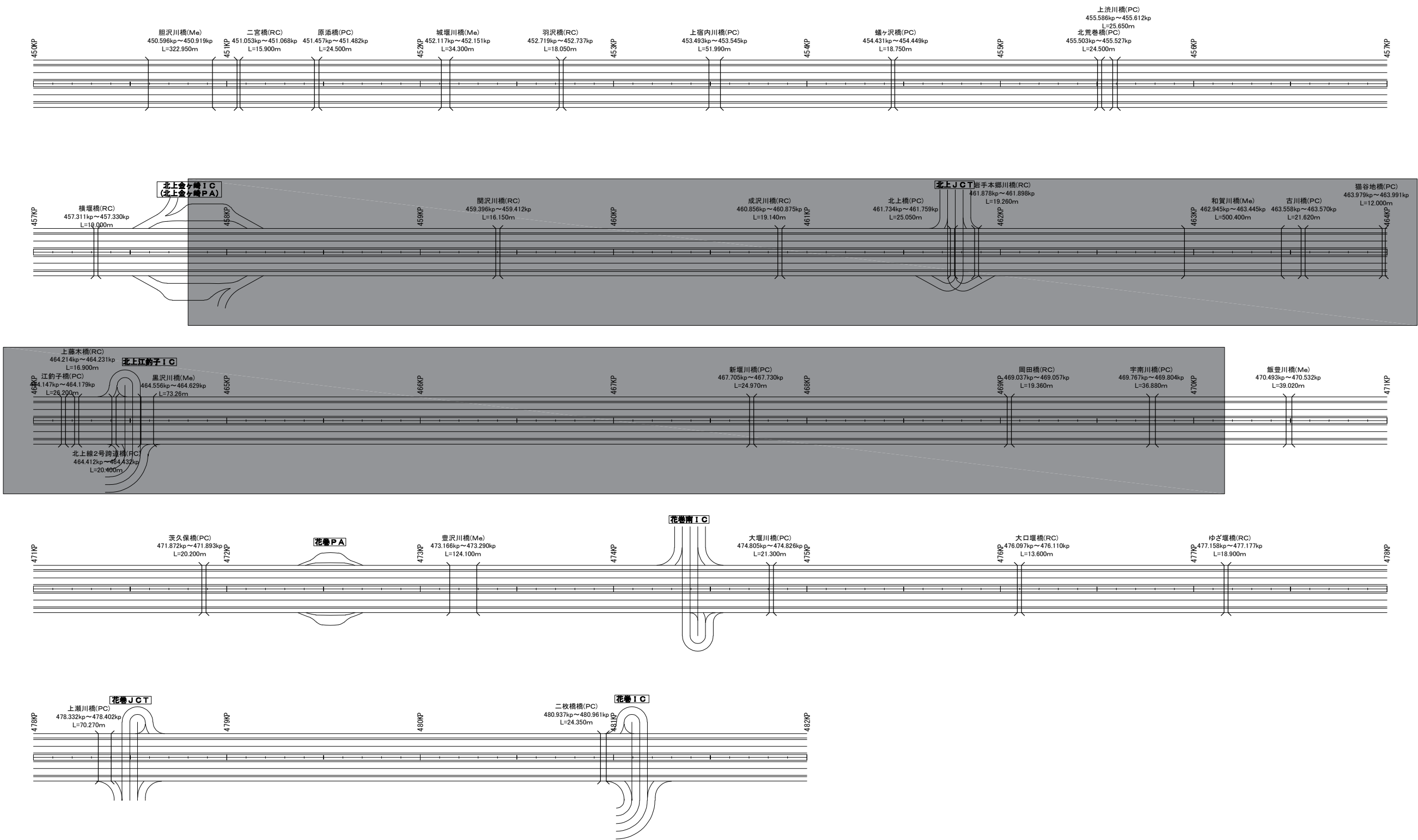


凡 例


	車線規制不可区間
--	----------

※車線規制不可区間及び期間については、現時点の予定であり、変更する場合がある。  
※上記は、床版取替工事及びその他関連工事を示すため、特記仕様書「9. 作業日及び作業期間に関する事項（2）床版取替工事における本線対面通行期間」とは一致しない場合がある。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	東北自動車道 R 8 年度 車線規制不可区間図(参考図)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		



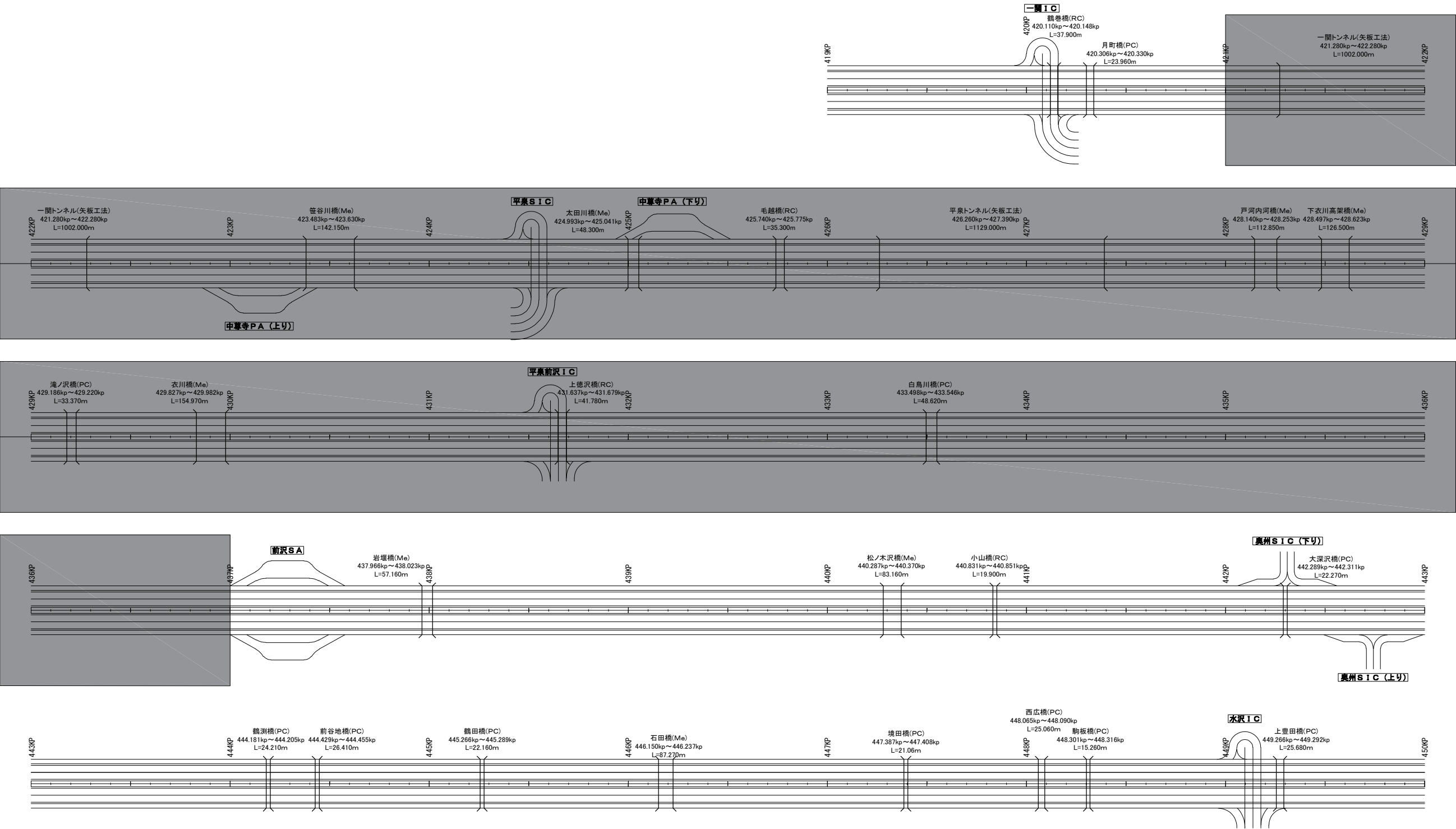
凡 例




車線規制不可区間

※車線規制不可区間及び期間については、現時点の予定であり、変更する場合がある。  
※上記は、床版取替工事及びその他関連工事を示すため、特記仕様書「9. 作業日及び作業期間に関する事項（2）床版取替工事における本線対面通行期間」とは一致しない場合がある。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	東北自動車道 R 8 年度 車線規制不可区間図 (参考図)		
	縮 尺	—	図面番号 —
	事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管 理 事 務 所	

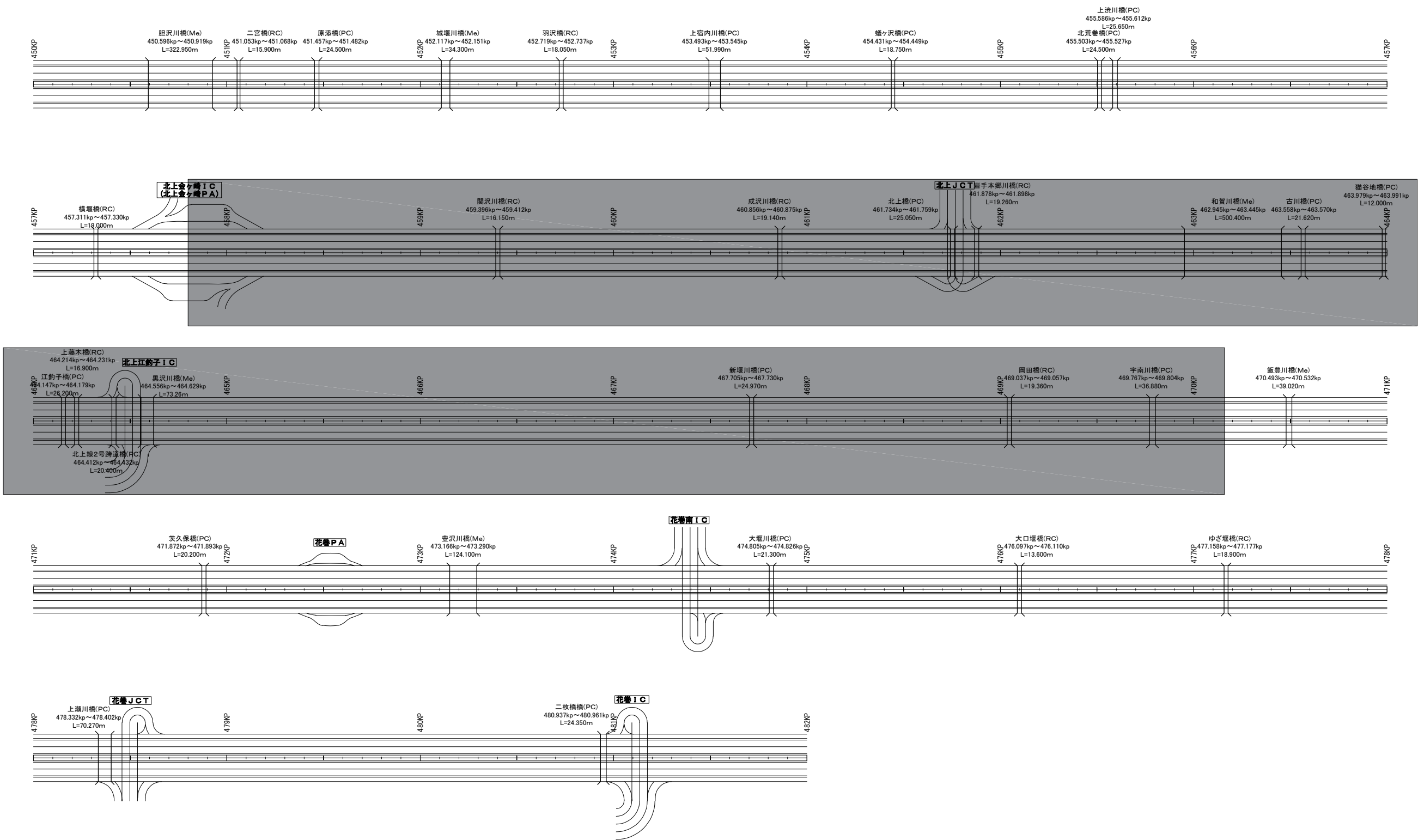


凡 例

	車線規制不可区間
---	----------

※車線規制不可区間及び期間については、現時点の予定であり、変更する場合がある。  
※上記は、床版取替工事及びその他関連工事を示すため、特記仕様書「9. 作業日及び作業期間に関する事項（2）床版取替工事における本線対面通行期間」とは一致しない場合がある。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	東北自動車道 R 9 年度 車線規制不可区間図(参考図)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		



凡 例

	車線規制不可区間
--	----------

※車線規制不可区間及び期間については、現時点の予定であり、変更する場合がある。  
※上記は、床版取替工事及びその他関連工事を示すため、特記仕様書「9. 作業日及び作業期間に関する事項（2）床版取替工事における本線対面通行期間」とは一致しない場合がある。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	東北自動車道 R 9 年度 車線規制不可区間図(参考図)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		



各標準横断面図における既設舗装種別及び舗装厚について

標準横断面図	表層		基層・レベリング層		上層路盤		下層路盤	
	既設舗装種別	既設舗装厚 (cm)	既設舗装種別	既設舗装厚 (cm)	既設舗装種別	既設舗装厚 (cm)	既設舗装種別	既設舗装厚 (cm)
土工部（１）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5				
土工部（２）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5				
土工部（３）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5				
土工部（４）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4						
土工部（５）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物（タイプⅠ）	18		
	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物（タイプⅠ）	18		
土工部（６）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物（タイプⅠ）	18		
土工部（７）	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6				
	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5				
土工部（８）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5				
土工部（９）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5				
土工部（１０）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4						
土工部（１０）	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4						
土工部（１１）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4						
土工部（１２）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4						
土工部（１３）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物（タイプⅠ）	18		
土工部（１４）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物（タイプⅠ）	18		
土工部（１５）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物（タイプⅠ）	18		
土工部（１６）	開粒度アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6				
土工部（１７）	開粒度アスファルト混合物	4						
土工部（１８）	開粒度アスファルト混合物	4						
土工部（１９）	開粒度アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物（タイプⅠ）	10	セメント安定処理路盤材料	15
土工部（２０）	開粒度アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物（タイプⅠ）	10	セメント安定処理路盤材料	15
土工部（２１）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5				
土工部（２２）	開粒度アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6				
土工部（２３）	開粒度アスファルト混合物	4						
土工部（２４）	開粒度アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物（タイプⅠ）	10	セメント安定処理路盤材料	15
土工部（２５）	開粒度アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6				
		5		5				
土工部（２６）	開粒度アスファルト混合物	4						
土工部（２７）	開粒度アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物（タイプⅠ）	10	セメント安定処理路盤材料	15
土工部（２８）	開粒度アスファルト混合物	5	基層用アスファルト混合物	5				
土工部（２９）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6				
土工部（３０）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4						
土工部（３１）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6				
土工部（３２）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6				
土工部（３３）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4						
土工部（３４）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6				
土工部（３５）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6				
土工部（３６）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4						
土工部（３７）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6				
土工部（３８）	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4						
橋梁部（１）	表層用アスファルト混合物 タイプＡ	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				
橋梁部（２）	表層用アスファルト混合物 タイプＡ	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				
橋梁部（３）	表層用アスファルト混合物 タイプＡ	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				
橋梁部（４）	表層用アスファルト混合物 タイプＡ	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				
橋梁部（５）	表層用アスファルト混合物 タイプＡ	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				
橋梁部（６）	表層用アスファルト混合物 タイプＡ	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				
橋梁部（７）	表層用アスファルト混合物 タイプＡ	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				
橋梁部（８）	表層用アスファルト混合物 タイプＡ	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				
橋梁部（９）	表層用アスファルト混合物 タイプＡ	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				
橋梁部（１０）	表層用アスファルト混合物 タイプＡ	4						
トンネル部（１）	密粒度ギャップアスファルト混合物	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				
トンネル部（２）	密粒度ギャップアスファルト混合物	4	砕石マスチックアスファルト混合物	3.5				

※上記は、積算上の条件明示であり、既設舗装種別及び既設舗装厚を指定するものではない。なお、受注者の提示する既設舗装種別及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	既設舗装断面詳細図 （参考図）		
	縮 尺	—	図面番号 —
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		